

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De A12 op het grondgebied Antwerpen, tussen referentiepunt 37.1 en 44.7, is een autosnelweg;
- De A0010671 op het grondgebied Antwerpen, tussen referentiepunt 0.0 en 1.0, is een autosnelweg;
- Bedoeld wegsegment van de A12 is als Europese hoofdweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de A0010671 is als Europese hoofdweg gecategoriseerd;
- Op de autosnelweg A12 is een afbouw van de snelheid van 100km/u tot 70km/u verantwoord in de rijrichting Antwerpen. Deze snelheidsbeperking zal worden opgelegd door middel van bijkomende vaste bebording.
- Een stapsgewijze snelheidsafbouw is noodzakelijk zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen conform het voorschrift van artikel 9.9.3° van het MB van 11 oktober 1976 welke een snelheidsvermindering in stappen van slechts 20 km/u oplegt, als de snelheidsvermindering niet wordt aangekondigd.
- De snelheidsafbouw komt ten goede van de verkeersveiligheid, gezien er veel weefbewegingen plaatsvinden.

Toekomstige snelheidsregimes:

A0120002 referentiepunt 44.7 tot 37.9: 100km/u

A0120002 referentiepunt 37.9 tot 37.6: 90km/u

A0120002 referentiepunt 37.6 tot 37.1: 70km/u

A0010671 referentiepunt: 0.0 tot 1.0: 70km/u

Huidige snelheidsregimes:

A0120002 referentiepunt 44.7 tot 37.1: 120km/u

A0010671 referentiepunt: 0.0 tot 0.1: 120 km/u

A0010671 referentiepunt: 0.1 tot 1.0: 70km/u

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Antwerpen wordt op de A12 tussen referentiepunt 44.7 en referentiepunt 37.1 een snelheidsafbouw voorzien.

Deze snelheidsafbouw zal plaatsvinden:

- tot 100 km/u vanaf referentiepunt 44.7 op de A12 tot en met referentiepunt 37.9;
- tot 90 km/u van referentiepunt 37.9 tot referentiepunt 37.6;
- tot 70 km/u van referentiepunt 37.6 tot referentiepunt 37.1 in de knoop Antwerpen Noord, rijrichting Nederland.

Art. 2. Op het opeenvolgende wegdeel A0010671 tussen referentiepunt 0.0 en 1.0 wordt de snelheidsbeperking van 70 km/u opgelegd.

Art. 3. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 4. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens, worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 5. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 6. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick De RIDDER